

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**DLA INWESTYCJI „PRZEBUDOWA DG 530102W – UL.  
MŁYNARSKIEJ I DG 530069W UL. OSKARA KOLBERGA W ZAKRESIE  
PRZEBUDOWY CHODNIKA” W RAMACH ZADANIA  
„OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DLA POTRZEB ROZWOJU  
ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI W RAMACH PROGRAMU  
POLSKA WSCHODNIA – ETAP I:  
POPRAWA WARUNKÓW RUCHU PIESZEGO”**

**ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ 530102W,**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu za pośrednictwem  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu, Biuro  
Zarządzania Ruchem w Urzędzie Miejskim w Radomiu  
oraz właściwego komendanta Policji o terminie  
wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej  
organizacji ruchu co najmniej na 7 dni wcześniej

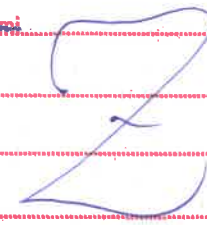
**ULICA MŁYNARSKA, RADOM**

**INSPEKTOR**

Roman Milczarski

**INWESTOR:** Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu  
ul. Traugutta 30/30A  
26-600 Radom

**OPRACOWANIE:** inż. Bartłomiej Malinowski

<b>PREZYDENT MIASTA RADOMIA</b>	
<b>ZATWIERDZENIE</b>	
Nr ZR-ST <u>90/4</u>	ważna do <u>30.09.26</u>
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu	
- w całości	
- ze zmianami	
	
Radom, dnia <u>6.06.2025</u>	
Urząd Miejski w Radomiu - Biuro Zarządzania Ruchem ul. Żeromskiego 53 (p. 45) 26-600 Radom tel. 48 36 20 168	



**PROJEKT**

z up. PREZYDENTA MIASTA  
Kierownik Biura Zarządzania Ruchem

Jakub Łuczycki

MT-Projekt Sp. z o. o.  
ul. PIŁSUDSKIEGO 42A  
05-600 Grójec

## **Spis zawartości:**

### **1. Opis techniczny**

- 1.1 Cel i zakres projektu organizacji
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Inwestor
- 1.4 Charakterystyka drogi i ruchu
- 1.5 Projekt organizacji ruchu
- 1.6 Uwagi końcowe
- 1.7 Uwagi wykonawcze
- 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

### **2. Część rysunkowa**

- 2.1 Plan orientacyjny, nr rys. P-SOR-01
- 2.2 Schemat oznakowania, nr rys. P-SOR-02

### **3. Opinie**

## **1. Opis techniczny**

### **1.1 Cel i zakres projektu organizacji**

Organizacja ruchu ma na celu uporządkować oraz poprawić bezpieczeństwo ruchu na drodze gminnej nr 530102W, ulicy Młynarskiej w Radomiu.

### **1.2 Podstawa opracowania**

**Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:**

1. Plan sytuacyjny przedmiotowego obszaru
2. Ustawa prawo o ruchu drogowym
3. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów.
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania Ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

### **1.3 Inwestor**

Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu  
ul. Traugutta 30/30  
26-600 Radom

## **1.4 Charakterystyka drogi i ruchu**

### **1.4.1 Charakterystyka drogi**

#### Stan istniejący

Ulica Młynarska to droga gminna nr 530102 W. Początek opracowania w km 0+013,60 od skrzyżowania z ulicą Stefana Żeromskiego, a koniec w km 0+331,14 na ulicy Oskara Kolberga. Ulica Młynarska w rejonie opracowania krzyżuje się z aleją Zbigniewa Romaszewskiego. Ulica w zakresie opracowania przebiega głównie wzdłuż zabudowy wielorodzinnej. Jezdnia ulicy Młynarskiej w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,50 do 7,00 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do odcinków istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na odcinkach zabudowy w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć kanalizacji deszczowej, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć ciepłownicza oraz sieć elektroenergetyczna.

#### Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 530102W ulicy Młynarskiej projektuje się nową nawierzchnię chodnika. Ponadto planowana jest przebudowa nawierzchni zatoki postojowej, wymiana krawężników oraz wykonanie zjazdów zwykłych.

### **1.4.2 Charakterystyka ruchu na drodze**

W obszarze opracowania droga gminna nr 530102W przebiega przez teren zabudowany, a prędkość dopuszczalna wynosi 50 km/h. Ruch pojazdów na analizowanym odcinku charakteryzuje się natężeniem niskim do umiarkowanego, przy czym dominującą grupą użytkowników są samochody osobowe. W godzinach szczytu porannego i popołudniowego obserwuje się wzmożony ruch lokalny związany z dojazdami do pracy, szkół oraz punktów usługowych. Brak istotnego udziału pojazdów ciężarowych w strukturze ruchu potwierdza lokalny charakter drogi. Omawiany odcinek cechuje się również znaczącym ruchem pieszych, który koncentruje się głównie wzdłuż chodników po obu stronach jezdni. Na analizowanym odcinku drogi nie występuje wydzielona infrastruktura dla rowerzystów – brak jest zarówno pasów rowerowych w jezdni, jak i wydzielonych dróg dla rowerów.

## **1.5 Projekt organizacji ruchu**

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego w obrębie opracowania.

Miejsce ustawienia projektowanych znaków pionowych oraz istniejącego oznakowania pokazano na rysunku P-SOR-02 schemat oznakowania.



## 1.6 Uwagi końcowe

Wykaz istniejącego / projektowanego oznakowania:

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	Istniejące	1
A-11a	Istniejące	2
A-16	Istniejące	1
A-17	Istniejące	1
A-7	Istniejące	1
B-1	Istniejące	1
B-2	Istniejące	2
B-33	Istniejące	1
B-36	Istniejące	4
B-36	Do przeniesienia	1
B-36	Przeniesione	1
B-5	Do likwidacji	1
B-5	Projektowane	1
D-1	Do likwidacji	2
D-18	Istniejące	7
D-40	Istniejące	2
D-44	Istniejące	1
D-45	Istniejące	1
D-52	Istniejące	1
D-53	Istniejące	1
D-6	Istniejące	4
T-0	Istniejące	4
T-1	Istniejące	2
T-22	Istniejące	1
T-25b	Istniejące	2
T-30f	Istniejące	3
T-3a	Istniejące	2

Razem szt.= 51

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Istniejące	12.3345	24.00	0.00
P-13	Istniejące	6.1200	2.00	0.00
P-14	Istniejące	5.8282	2.00	0.00
P-1e	Projektowane	139.1335	18.00	0.00
P-1e	Istniejące	26.5622	2.00	0.00
P-25	Istniejące	17.7443	2.00	0.00
P-4	Istniejące	80.5695	20.00	0.00
P-4	Projektowane	64.0631	15.00	0.00
P-7c	Projektowane	25.7634	2.00	0.00

Całkowita pow. malowania [m2]= 87Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0Łącznie pow. malowania [m2]= 87.00

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-12c	Istniejące	23.00
U-12c	Do likwidacji	1.00
U-16a	Istniejące	35.51
U-18a	Istniejące	2.00

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-2a	Do likwidacji	3.00

### 1.7 Uwagi wykonawcze:

Uwagi:

Do oznakowania projektowanego należy zastosować znaki o niżej określonych parametrach:

Znaki pionowe - małe (M).

Dla wszystkich znaków ma być zastosowana folia odblaskowa typu 1 oraz 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu, na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 50 cm zgodnie z zasadami oznakowania.

Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały posiadające atest i charakteryzujące się dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odblaskowości oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe o grubości 0,9-3,5 mm. Grubowarstwowe oznakowanie wykonywane jest przy użyciu mas chemoutwardzalnych, mas termoplastycznych, materiałów prefabrykowanych, wśród których wyróżnia się między innymi: odblaskowe taśmy nieprofilowane i profilowane. Dla uzyskania odblaskowości oznakowania stosuje się mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Oznakowanie powinno spełniać wymagania „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” /załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, Dz. U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

### 1.8 Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej organizacji ruchu: - II kwartał 2026 r.


## 2. Część rysunkowa



# Powiat radomski - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 10000



 Obszar inwestycji

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DG 530102W – UL. MŁYNARSKIEJ  
I DG 530069W UL. OSKARA KOLBERGA  
W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA

NAZWA ZADANIA

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DLA POTRZEB  
ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI  
W RAMACH PROGRAMU POLSKA WSCHODNIA – ETAP I:  
POPRAWA WARUNKÓW RUCHU PIESZEGO

INWESTOR

Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu  
ul. Traugutta 30/30A  
26–600 Radom

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



MT-Projekt Sp. z o.o.  
ul. Piłsudskiego 42a,  
05–600 Grójec

BRANŻA

DROGOWA

FAZA PROJEKTU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

OPRACOWAŁ

inż. BARTŁOMIEJ MALINOWSKI

NUMER UPRAWNIENIA

PODPIS

OPRACOWAŁ

NUMER UPRAWNIENIA

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA

05.2025

SKALA

1:10000

ARKUSZ














1/1

NUMER RYSUNKU

P-SOR.01



LEGENDA:

- |   |   |
|---|---|
|    | Granica organizacji ruchu                   |
|  | Granica istniejącego pasa drogowego         |
|  | Nr działki inwestora                        |
|  | Projektowana nawierzchnia chodnika          |
|  | Projektowana zielen                         |
|  | Projektowana nawierzchnia zatok postojowych |
|  | Projektowana nawierzchnia zjazdów zwykłych  |
|  | Istniejąca nawierzchnia chodnika            |
|  | Istniejąca nawierzchnia zatoki postojowej   |
|  | Projektowany krawężnik wystający            |
|  | Projektowany krawężnik obniżony             |
|  | Projektowane obrzeże betonowe               |
|  | Projektowany opornik betonowy               |

MIĘDZYM. BUDOWLANOŚĆ  
PRZEBUDOWA DG 530102W – UL. MŁYNARSKIEJ  
I DG 530069W UL. OSKARA KOLBERGA  
W ZAKRESIE PRZEBUDOWY CHODNIKA

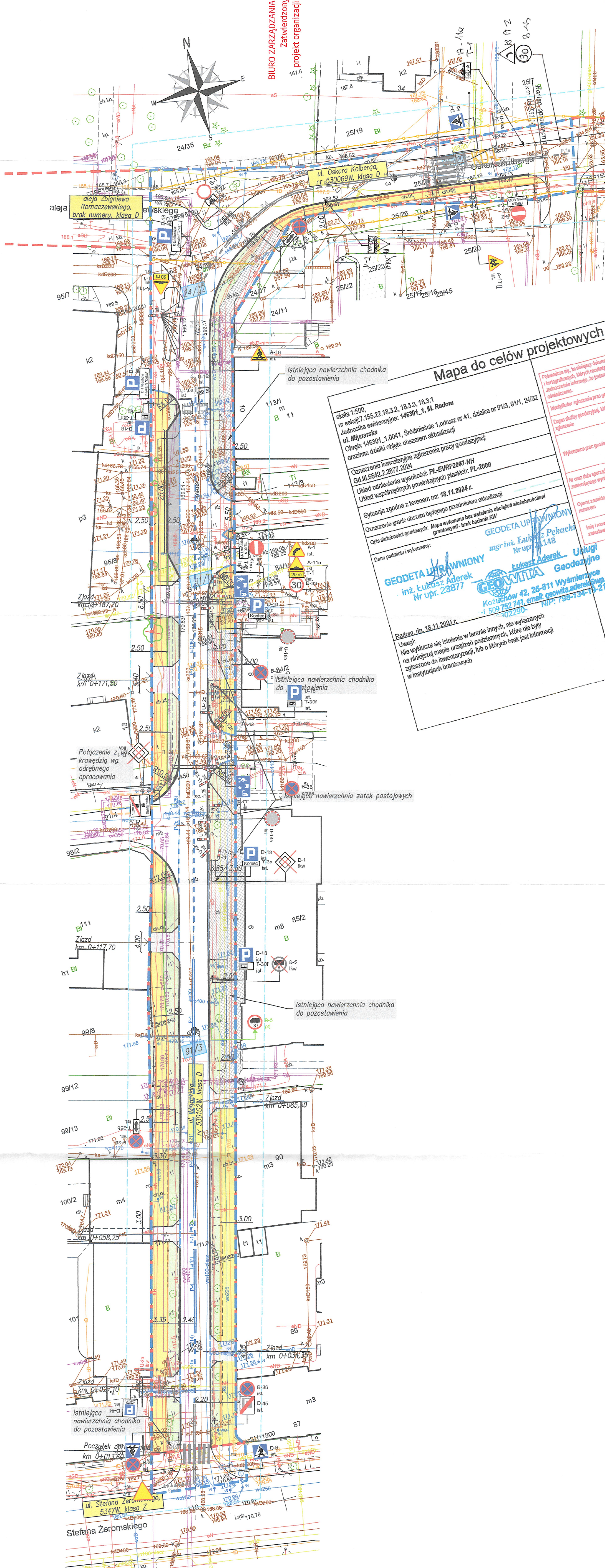
OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DLA POTRZEB  
ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI  
W RAMACH PROGRAMU POLSKA WSCHODNIA – ETAP  
POPRAWA WARUNKÓW RUCHU PIESZEGO

Prezydent Miasta Radomia  
w ramach działalności  
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Radomiu  
ul. Traugutta 30/30A  
26-600 Radom

MT PROJEKT  
ul. Piłsudskiego 42a,  
05-600 Grójec

DRÓGOWA	STALĄ ORGANIZACJA RUCHU	DATA PROJEKTU
AL. BARTŁOMIEJ MALINOWSKI	NUMER UPRZĄDZEN	PODPISE

SYMBOL		HEMAT OZNAKOWANIA		NOMER TYSIĄCU P-SOR.0	
05.2025	SKALA	1:500	ARKUSZ	1/1	



1676  
BIURO ZARZĄDZANIA RUCHEM  
Zatwierdzony  
projekt organizacji ruchu

Mapa do celów projektowych

skala 1:500,  
nr sekcji: 7.155.22.18.3.2, 18.3.3, 18.3.3.  
Jednostka ewidencyjna: 146301.1, M. Radom  
**ul. Młynarska**  
Obręb: 146301.1.0041, Śródmieście 1, arkusz nr 41, działka nr 91/3, 91/1, 2, 3.  
Oraz inne działki objęte obszarem aktualizacji;  
Oraz inne działki objęte obszarem aktualizacji;  
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:  
Cd. III.664/2.2.2877.2024  
Układ odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL-2000  
Sytuacja zgodna z terenem nr: 18.11.2024 r.  
Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji  
Opis służebności gruntowych: Mapa wykonana bez uwzględnienia obciążenia służebnościami  
gruntowymi - brak badania KW  
Data podpisu i wykonawcy:  
**GEODETA UPRAWNIENY**  
inż. Łukasz Aderek  
Nr upr. 23877  
**GEO WITA**  
Kozuchów 42, 26-811 Wysmierza  
+1 509 752 741, email: geowita.aderek@wp.pl  
NIP: 796-134-13-21  
Radom, dn. 18.11.2024 r.  
Uwagi:  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych  
na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były  
zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji  
w załącznikach branżowych

[illegible]

Uwagi:  
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w źródłach branżowych



### 3. Opini



LEGENDA:

- | Gr | Gr | Nr | Pro | Pro | Pro | Pro | Istr | Istr | Pro | Pro | Pro | Istr | Pro | Likw | Istr | Pro | Istr |
|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-----|------|
|    |    |    |     |     |     |     |      |      |     |     |     |      |     |      |      |     |      |

PRZEBUDOWA I DODATKOWE

OPRACOWANIE  
ROZWIĄZANIE  
W RAMACH  
POPRAWY

Miejskiego

PRO-  
[E]

ROGOWA

F-MAT 07NAP

2025	SKAL
------	------

**KIEROWNIK**  
Działu Inżynierii Ruchu  
mgr inż. Bogusław Jofczyk

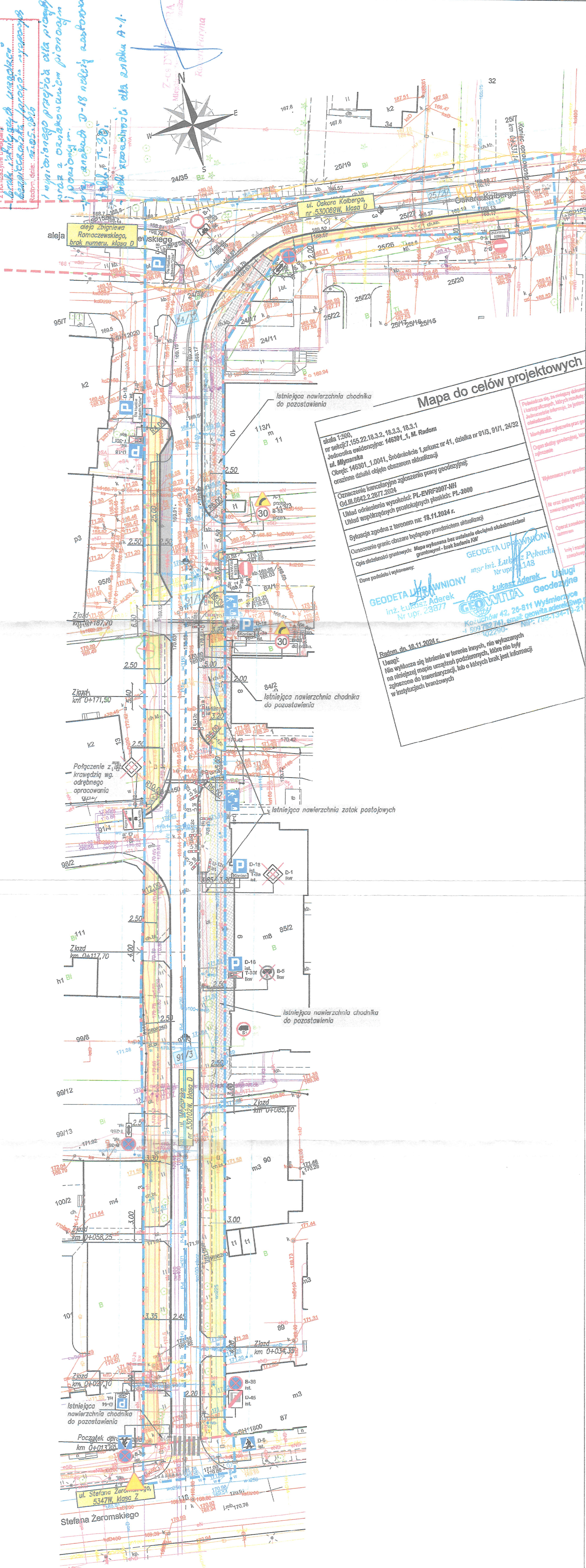
OPINIA  
NR MZDK-DR-1439/2017/123

broń i narkotyki uszereżony  
bezwzględnie przez Jarosła Wysockiego

Wynajmowanego przejęcia dla p.c. 1997/98  
wraz z oznakowaniem pionowym  
i poziomym.

of the analysis D-18 policy assistance

Birdi xoshoiligi ota zindagi A-1.



Mapa do celów projektowych

[illegible]

Sytuacja zgodna z terenem nr: 18.11.2024 r.

Opis służebności: \_\_\_\_\_  
Dane podmiotu i wykonawcy: \_\_\_\_\_  
mgr inż. Lukasz \_\_\_\_\_  
Nr uprawnień \_\_\_\_\_  
Lukasz \_\_\_\_\_

inż. Łukasz Aderek  
Nr upr. 23877

Radom, dn. 18.11.2024 r.

na niniejszej,  
zgłoszone do inwentaryzacji  
w instytucjach branżowych



### Wzrost zotok postojowych

*Arzemia crenata*



Radom, dnia 15.05.2025 r.

**MT – PROJEKT Sp. z o.o.**  
**ul. Piłsudskiego 42a**  
**05-600 Grójec**

**OPINIA**

**Komendanta Miejskiego Policji w Radomiu**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784), po dokonanej analizie

**opiniuję pozytywnie w zakresie drogi powiatowej**

projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa DG 530102W – ul. Młynarskiej i DG 530069W ul. Oskara Kolberga w Radomiu w zakresie przebudowy chodnika” w ramach zadania „Opracowanie dokumentacji dla potrzeb rozwoju zrównoważonej mobilności w ramach programu Polska Wschodnia – etap I: poprawa warunków ruchu pieszego”. po uwzględnieniu:

- Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 r., poz. 2377).

**Z up. Komendanta Miejskiego Policji  
w Radomiu**

SPECJALISTA  
Zespołu Organizacji Sprawy  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Radomiu

asp. Grzegorz Wnukowski